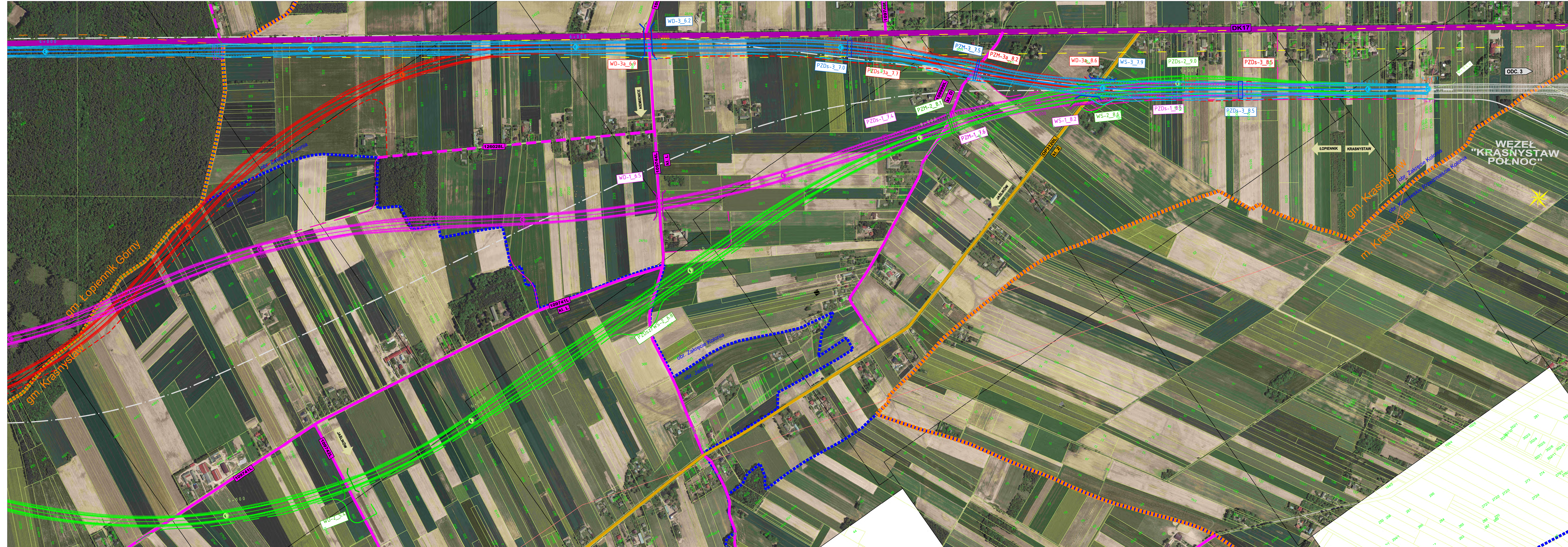




LEGENDA

STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE

KOMPLEKS ŁĘSNY "JĘZYNIET"

MIEJSKA LIPKATNIJĄCE WYDARZENIA HISTORYCZNE

ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA

ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA

ISTNIEJĄCA DROGA WOJEWÓDZKA

ISTNIEJĄCA DROGA KRAJOWA

ISTNIEJĄCE CIEKI

ARCHIWALNY PRZEBIEG DROGI S17 ZŁOŻONY Z DECYZJIĄ RADOS Z 06.04.2019R.

LOKALNYMI DECYZYJĄ GDOS Z 30.11.2019R.

REZERWA TERENU POD S17 ZŁOŻONE Z MPZP GM. KRANSTAW

REZERWA TERENU POD S17 ZŁOŻONE Z MPZP GM. LOPPIENNIK GÓRNY

GRANICE POWIATÓW / MIAST N.P. POWIATU

GRANICE GMIN

GRANICE OGRĘDÓW EWIDENCYJNYCH

PROJEKTOWANA DROGA S17 - WARIANT 1

PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERYJNY - WARIANT 1

PROJEKTOWANE DROGI DOJAZDOWE - WARIANT 1

PROJEKTOWANA DROGA S17 - WARIANT 2

PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERYJNY - WARIANT 2

PROJEKTOWANE DROGI DOJAZDOWE - WARIANT 2

PROJEKTOWANA DROGA S17 - WARIANT 3

PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERYJNY - WARIANT 3

PROJEKTOWANE DROGI DOJAZDOWE - WARIANT 3

PROJEKTOWANA DROGA S17 - WARIANT 3a

PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERYJNY - WARIANT 3a

PROJEKTOWANE DROGI DOJAZDOWE - WARIANT 3a

40-555 Sietrzica
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

**SKARB PAŃSTWA – GŁÓWNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
REPREZENTUJĄCY PRZEZ GŁÓWKA ODDZIAŁ W LUBLINIE
UL. OGRODOWA 21, 20-075 LUBLIN**

**TYTUŁ: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W SYSTEMIE STUDIUM
TECHNICZNO-PROJEKTYWNO-ŚRODOWISKOWO Z ELEMENTAMI KONSEKUS PROJEKTOWANIA
OST-III ORAZ DOKUMENTACJI PRZETAKOWEJ IAA (PROJEKTOWANIE IAA) SŁOWA DR
KRAJOWEJ S17 PASOJ – WYBRANE – CIEKÓW – SŁOWA DR
KRAJOWEJ S17 PASOJ – WYBRANE – CIEKÓW – SŁOWA DR
KRAJOWEJ S17 PASOJ – WYBRANE – CIEKÓW – SŁOWA DR**

NR ZAMÓWIA: 402101046-7341

PRACOWNIA: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

WYKONAWCA: DROGOWA

OBJEKT: DROGA EKSPRESOWA S17

Plan sytuacyjny – przebieg wariantów		PRZEBIEG D
GŁÓWNY PROJEKTANT	MOR INŻ. MACIEJ BEACH UMIENIAJĄCY ZAWIĄZAĆ Z PRACOWNIĄ I KONTAKTOWAĆ ZAKŁADAM UL. SŁOWA DR NR 1000	1:5000
PROJEKTANT	MOR INŻ. MACIEJ BEACH UMIENIAJĄCY ZAWIĄZAĆ Z PRACOWNIĄ I KONTAKTOWAĆ ZAKŁADAM UL. SŁOWA DR NR 1000	1:5000