

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

Ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
Tel. 32 258 62 81

Email: kat_sekretariat@gddkia.gov.pl



Opis przedsięwzięcia, plan orientacyjny, formularz do zgłaszania pytań wraz z ankietą są dostępne na stronie www.obwodnica-nakla-i-swierklanca.pl

Wypełniony wniosek wraz z ankietą prosimy o przesłanie na adres Pełnomocnika Inwestora w formie drukowanej lub elektronicznej tj.

[Mosty Katowice sp. z o.o., ul. Rolna12, 40-555 Katowice](mailto:biuro@mostykatowice.pl)
biuro@mostykatowice.pl

do dnia 15.06.2022r.

**BUDOWA OBWODNICY NAKŁA
ŚLĄSKIEGO I ŚWIERKLAŃCA W
CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 78**

INWESTOR



WYKONAWCA DOKUMENTACJI



Planowana inwestycja będzie stanowić obejście miejscowości w powiecie tarnogórskim: Nakło Śląskie, Chechło Nowe, Świerklaniec, Brynica, Niezdara, Tapkowice, Ożarowice, Celiny oraz powiatu będzińskiego: Sączów.



INFORMACJE OGÓLNE

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STES+R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jest opracowaniem projektowym którego celem jest wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej.

- Ustalenie przebiegu trasy poszczególnych wariantów (na podstawie poszczególnych wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- Dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego ,
- Umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

CEL INWESTYCJI

- Stworzenie bezpiecznego odcinka drogi krajowej nr 78 zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi,
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 78,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów,
- stworzenie w tej części kraju spójnego i sprawnie funkcjonującego systemu transportowego, zintegrowanego z systemem krajowym, europejskim i globalnym,
- ograniczenie hałasu w terenie zabudowanym,
- zmniejszenie zużycia paliwa i ilości spalin,
- budowa nowoczesnej drogi spełniającej rygorystyczne standardy ochrony środowiska.

WARIANTY

Dla inwestycji zaprojektowano wstępnie 4 warianty:

- Wariant nr 1 (granatowy) – o długości 12,67 km
- Wariant nr 2 (różowy) – o długości 12,31 km
- Wariant nr 3 (czerwony) - o długości 12,51 km
- Wariant nr 4 (zielony) – o długości 12,26 km

PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI	
Klasa techniczna	GP
Prędkość projektowa	$V_p = 80$ km/h
Prędkość miarodajna	$V_m = 100$ km/h
Przekrój drogi	2x2 na odcinku DW 908 1x2 na dalszym odcinku
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość pasa dzielącego z opaskami	5,0 m
Minimalna szerokość pobocza gruntowego	1,5 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym	2 %
Skrajna pionowa	4,70 m
Kategoria ruchu (wstępnie)	KR 5 / KR 6
Dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

