

INWESTOR:

Skarb Państwa
- Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
Działający przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Mosty Katowice Sp. z o.o.
ul. Rolna 12
40-555 Katowice



Działania informacyjne prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej:

Budowy Drogi Czerwonej w Gdyni

Przedmiotem inwestycji jest budowa Drogi Czerwonej w Gdyni w podziale na trzy odcinki:

- Odcinek 1: węzeł Gdynia Chylonia (z węzłem) - węzeł Kwiatkowskiego II (z węzłem)
- Odcinek 2: węzeł Kwiatkowskiego II (bez węzła) - węzeł Ofiar Grudnia '70 (z węzłem)
- Odcinek 3: węzeł Ofiar Grudnia '70 (bez węzła) - węzeł Terminal Promowy (z węzłem)

Odcinek 1 zlokalizowany będzie częściowo w Mieście na prawach powiatu Gdynia oraz częściowo na obszarze gminy Kosakowo.

Początek Odcinka 1 na projektowanym węźle Gdynia Chylonia (krzyżowanie się Obwodnicy Trójmiasta S6 i ul. Morskiej w Gdyni) – wraz z rozbudową Obwodnicy Trójmiasta w niezbędnym zakresie z powodu konieczności dowiezienia stanu istniejącego do nowego układu drogowego. Koniec Odcinka 1 na węźle Kwiatkowskiego II (krzyżowanie się ul. E. Kwiatkowskiego i ul. Janka Wiśniewskiego), tj. przeznaczonym do rozbudowy w ramach niniejszej inwestycji istniejącym węzłem Kwiatkowskiego.

Odcinek 2 zlokalizowany będzie w całości w Mieście na prawach powiatu Gdynia. Początek Odcinka 2 za węzłem Kwiatkowskiego II (na styku z Odcinkiem 1). Koniec Odcinka 2 na projektowanym węźle Ofiar Grudnia '70 (krzyżowanie się Al. Solidarności ul. Polskiej w Gdyni).

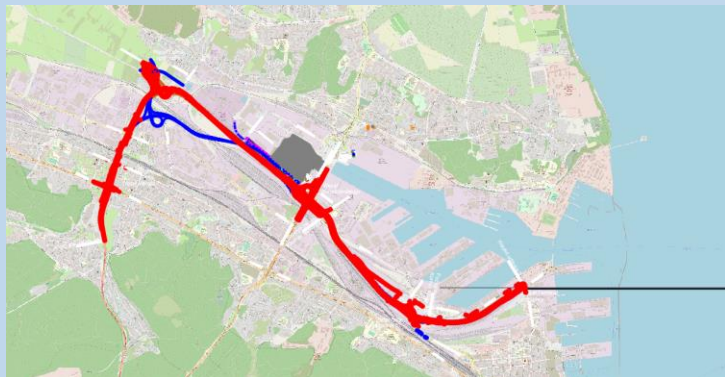
Odcinek 3 zlokalizowany będzie w całości w Mieście na prawach powiatu Gdynia. Początek Odcinka 3 za węzłem Ofiar Grudnia '70 (na styku z Odcinkiem 2). Koniec Odcinka 3 na projektowanym węźle Terminal Promowy (na Nabrzeżu Polskim).

Podstawowe parametry techniczne Drogi Czerwonej *

		Ulica
1	Klasa drogi	GP
2	Prędkość do projektowania	70
3	Przekrój normalny	2x2 (lub 2x3)
4	Szerokość pasa ruchu	3,50 m
5	Dostępność	na węzłach
6	Szerokość pasa dzielącego	2,00 m
7	Kategoria ruchu	KR7 lub KR6
8	Dopuszczalny nacisk	115 kN/oś

* Parametry techniczne Odcinka 2 i Odcinka 3 (klasa techniczna, prędkość projektowa i miarodajna) zostaną określone na podstawie wniosków wynikających z Studium komunikacyjnego przewidzianego do wykonania w ramach niniejszego zamówienia.

W ramach budowy drogi Czerwonej przewiduje się budowę obiektów inżynierskich w ciągu drogi GP i w ciągu dróg poprzecznych, budowę systemu odwodnienia drogi, budowę urządzeń ochrony środowiska, przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej.



Podstawowe cele inwestycji:

- zapewnienie dostępu do Portu Morskiego w Gdyni od strony lądu poprzez drogę krajową,
- zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego,
- skrócenie czasu podróży - obniżenie kosztów przewozów transportem samochodowym,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników projektowanej infrastruktury drogowej,
- zapewnienie odpowiednich parametrów nośności nawierzchni, spełniających kryteria dopuszczenia ich dla przejazdu pojazdów ciężkich o nacisku na oś 115 kN,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na otoczenie, w tym na warunki życia mieszkańców i środowisko (obniżenie poziomu hałasu, drgań oraz ilości zanieczyszczeń emitowanych przez transport).

DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Spotkania informacyjne - rozpoczęcie o godz. 17:00

22.11.2023 – Cech Rzemiosła i Przedsiębiorczości, ul. 10 lutego 33 Gdynia;

23.11.2023 - Zespół Szkolno-Przedszkolny w Dębogórze (sala gimnastyczna) Pomorska 30, Dębogórze;

24.11.2023 – Cech Rzemiosła i Przedsiębiorczości, ul. 10 lutego 33 Gdynia.

Mosty Katowice Sp. z o.o.

działając w imieniu Inwestora:

**Skarb Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanego przez**

Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

informuje, że w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej:

Budowy Drogi Czerwonej w Gdyni

Na dedykowanej inwestycji stronie internetowej o adresie: www.drogaczerwona.pl zamieszczono materiały informacyjne dotyczące planowanej, w tym m.in.: wzór wniosku dotyczący uwag, propozycji spostrzeżeń i opinii w sprawie planowanej budowy drogi czerwonej.

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Wypełnione wnioski należy wysłać do dnia 10.12.2023 r.

na adres: Mosty Katowice Spółka z o.o. ,ul. Rolna 12, 40-555 Katowice lub na adres mailowy: biuro@mostykatowice.pl