

	MOSTY KATOWICE	40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mostykatowice.pl e-mail: biuro@mostykatowice.pl
INWESTOR:		
		Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział GDDKiA w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
ZADANIE:		
Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz inwestora – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42		
NR ZADANIA:	402101061_7358	
OPRACOWANIE:	RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ	

Spis treści

1.Wstęp.....	3
2.Działania informacyjne poprzedzające spotkania informacyjne	3
2.1Materiały informacyjne	3
3.Spotkania informacyjne.....	9
3.1Organizacja spotkań informacyjnych.....	9
3.2Poziom zainteresowania spotkaniami informacyjnymi.	9
3.3Przebieg spotkań informacyjnych.....	9
4.Podstawowe informacje o inwestycji.....	10
4.1Nazwa inwestycji.....	10
4.2Lokalizacja inwestycji	10
4.3Inwestor	10
4.4Jednostka projektowa (Wykonawca).....	10
5.Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego	10
6.Projektowane zagospodarowanie terenu	11
7.Ankiety zgłaszane przez uczestników spotkań informacyjnych.	11
8.Podsumowanie	18
9.Informacje o odszkodowaniu za nieruchomości zajęte pod przyszłą drogę.	19
10.Załączniki	21

1. Wstęp

Spotkania informacyjne mają na celu zapoznanie mieszkańców z planowaną inwestycją oraz zebranie opinii i wszelkich uwag od lokalnej społeczności. Spotkania informacyjne stanowią element okazania zainteresowania lokalnymi zależnościami i stanowią dobrą praktykę stosowaną w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Działania informacyjne poprzedzające spotkania informacyjne

2.1 Materiały informacyjne

Wykonawca dokumentacji projektowej, zobowiązany przez Inwestora do przeprowadzenia spotkań informacyjnych, przedstawił Inwestorowi materiały informacyjne zawierające:

- a) Plakat ogłoszeniowy,
- b) Ulotkę informacyjną dla „Budowy obwodnicy Starachowic w ciągu DK42”,
- c) Wzór ankiety dla uczestników ze spotkań,
- d) Zawartość strony Internetowej zamieszczonej pod adresem:

www.dk42-starachowice.pl.

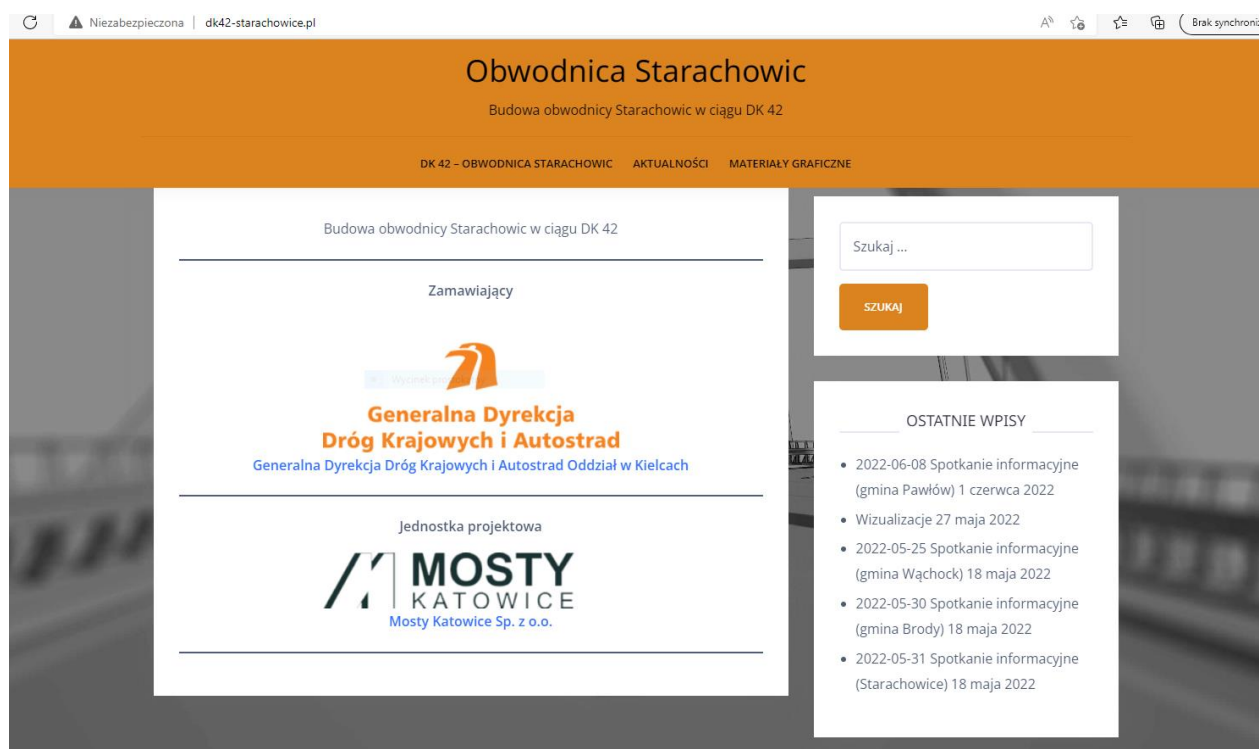
Zatwierdzone materiały informacyjne zostały udostępnione w następujący sposób:

[1] Udostępnienie informacji o spotkaniach na stronie internetowej inwestycji (www.dk42-starachowice.pl) w dniu 19.05.2022r. [Rys.1] na stronie GDDKiA w dniu 19.05.2022r. [Rys.2] oraz na stronie <http://www.starachowice-net.pl/> [Rys.3] www.starachowicka.pl [Rys.4], <http://www.brody.info.pl/> [Rys.5].

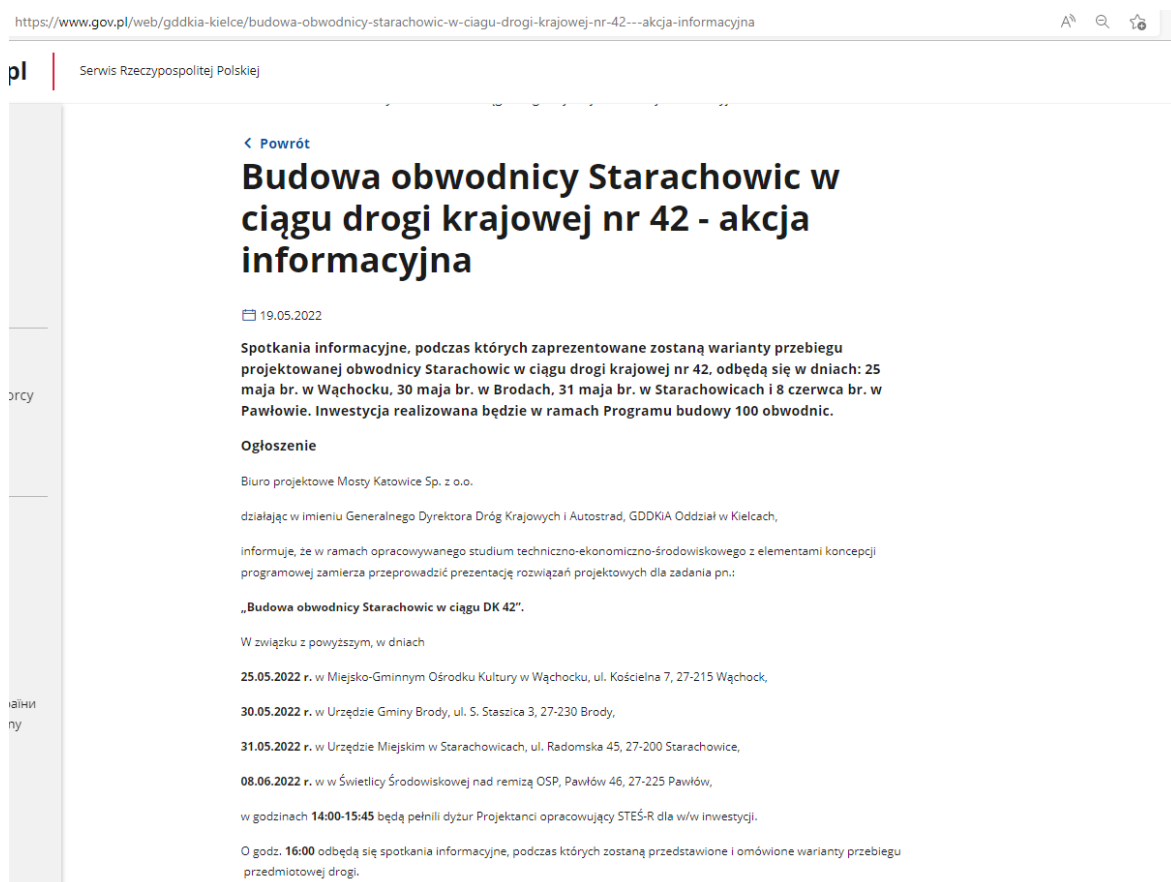
[2] Plakaty informacyjne z zaproszeniem na spotkania zostały obwieszane na tablicach informacyjnych (ogólnodostępnych) słupach oraz Urzędach Gmin: Wąchock [Rys.6], Starachowice [Rys.7], Brody [Rys.8] oraz Pawłów [Rys.9].

[3] Lokalne władze wysłały do mieszkańców gmin Pawłów oraz Wąchock wiadomość sms z informacją o terminie i miejscu spotkań.

Rys.[1]



Rys.[2]



„Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42”

Rys.[3]

www.starachowice-net.pl/informator/news/budowa-obwodnicy-starachowic-w-ci-gu-dk-42-s-trzy-warianty-b-dzie-spotkanie-z-mieszka-cami

„Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu DK 42”. Są trzy warianty, będzie spotkanie z mieszkańcami



Rusza akcja informacyjna, podczas której prezentowane będą wstępne warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42. W przyszłym tygodniu rozpoczną się spotkania informacyjne dla zainteresowanych inwestycją mieszkańców. Do końca maja spotkania zorganizowane zostaną w Wąchocku, Starachowicach i Brodach. Inwestycja realizowana będzie w ramach Programu budowy 100 obwodnic.

Biuro projektowe Mosty Katowice Sp. z o.o. działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, GDDKiA Oddział w Kielcach, informuje, że w ramach opracowywanego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej zamierza przeprowadzić prezentację rozwiązań projektowych dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu DK 42”.

W związku z powyższym, w dniach:

25.05.2022 r. w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury w Wąchocku, ul. Kościelna 7, 27-215 Wąchock,

30.05.2022 r. w Urzędzie Gminy Brody, ul. S. Staszica 3, 27-230 Brody,

31.05.2022 r. w Urzędzie Miejskim w Starachowicach, ul. Radomska 45, 27-200 Starachowice,

w godzinach 14:00-15:45 będą pełnił dyżur Projektanci opracowujący STEŚ-R dla w/w inwestycji.

O godz. 16:00 odbędą się spotkania informacyjne, podczas których zostaną przedstawione i omówione warianty przebiegu przedmiotowej drogi.

Jednocześnie informujemy, że materiały projektowe będą dostępne do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy w Wąchocku, Urzędzie Gminy Brody, Urzędzie Miejskim w Starachowicach oraz na stronie internetowej: www.dk42-starachowice.pl

Wszelkie uwagi, wnioski oraz wypełnione ankiety prosimy:

zostawić prowadzącym spotkanie informacyjne w dniu spotkania

lub

przesyłać na adres e-mail biura projektowego:

biuro@mostykatowice.pl

lub pocztą na adres:

Mosty Katowice Sp. z o.o., ul. Rolna 12, 40-555 Katowice; z dopiskiem: „Obwodnica Starachowic w ciągu DK42”

Rys.[4]

<https://www.starachowicka.pl/pl/starachowice/obwodnica-starachowic-gddkia-rozpoczyna-akcje-informacyjna,36203.html>

poniedziałek, 4 lipca 2022

Odona, Malwiny, Eblety

ODESZLI

HISTORIA

REKLAMA

OGŁOSZENIA

KONTAKT

Starachowicka

GAZETA

AKTUALNOŚCI

INFORMATOR UM

AKTUALNOŚCI POWIATOWE

KULTURA

STREFA PODRÓŻNIKA

POWSPOMINAJMY

S

OBWODNICA STARACHOWIC. GDDKiA ROZPOCZYNA AKCJĘ INFORMACYJNĄ

2022-05-19 14:48:11

Ocena: ☆☆☆☆☆ 0/5 | 0 głosów

Rusza akcja informacyjna, podczas której prezentowane będą wstępne warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42. Spotkania odbędą się w Wąchocku, Starachowicach i Brodach.



fot. GDDKiA

Spotkania informacyjne, podczas których zaprezentowane zostaną trzy proponowane warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42, która ma być realizowana w ramach Programu budowy 100 obwodnic, odbędą się:

- w środę (25 maja br.) w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury w Wąchocku,
- w poniedziałek (30 maja br.) w Urzędzie Gminy Brody,
- we wtorek (31 maja br.) w Urzędzie Miejskim w Starachowicach.

W godzinach 14:00-15:45 dyżury będą pełnili Projektanci opracowujący warianty dla inwestycji. Natomiast o godz. 16:00 odbędą się spotkania informacyjne, podczas których zostaną przedstawione i omówione warianty przebiegu przedmiotowej drogi.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Kielcach informuje, że materiały projektowe są dostępne do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy w Wąchocku, Urzędzie Gminy Brody, Urzędzie Miejskim w Starachowicach oraz na stronie internetowej: www.dk42-starachowice.pl

„Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42”

Rys.[5]

Niezbezpieczona | brody.info.pl/ogloszenia/4849-obwodnica-starachowic-droga-krajowa-42-gmina-prody-projekt-spotkanie-informacyjne.html

TURYSTYKA

- Dojazd
- Mapa gminy
- Zalew
- Przyroda
- Rezerваты
- Zabytki
- Historia
- Usługi turystyczne
- Szlaki turystyczne
- Kultura
- Sport
- Zdjęcia
- Filmy

URZĄD GMINY

- Aktualności
- Ogłoszenia
- Dla stowarzyszeń
- Przygarnij pieska
- Energia odnawialna
- Dla uchodźców z Ukrainy
- Konsultacje społeczne
- Władze
- Kontakt
- Inwestycje
- Gospodarka odpadami
- Ważne dokumenty

INFORMATOR

- Na sygnale
- Firmy
- Szkoły
- Parafie
- Służba zdrowia
- Instytucje
- Stowarzyszenia
- Rozkłady jazdy busów

Obwodnica Starachowic – spotkanie dla mieszkańców

Wpisany przez Mariusz Zawłocki
piątek, 20 maja 2022 08:11

Trwa procedura projektowa obwodnicy Starachowic na drodze krajowej nr 42 biegnącej także przez teren gminy Brody. Realizowana ona jest w ramach "Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030". W związku z tym, w Urzędzie Gminy Brody, w dniu 30 maja br. o godz. 16 odbędzie się spotkanie informacyjne. Przed spotkaniem, w godzinach 14:00 – 15:45 będą dostępni projektanci inwestycji w celu zapoznania się z opracowaniem.





Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
oraz biuro projektowe MOSTY KATOWICE
ZAPRASZAJĄ NA
SPOTKANIE INFORMACYJNE
DLA ZADANIA:
Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu DK42
realizowanego w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”

Spotkanie odbędzie się w dniu 30.05.2022r. o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Brody, ul. S. Staszica 3. Projektanci w tym dniu będą dostępni od godz. 14:00 do godz. 15:45 w celu indywidualnego zapoznania się z opracowaniem.

Opis przedsięwzięcia, plany sytuacyjne oraz ankieta do zgłaszania uwag i pytań będą dostępne od 19.05.2022 r. na stronie internetowej www.dk42-starachowice.pl oraz w UM Starachowice, UG Brody oraz UMIG Wąchock.




Rys [6]. Zdjęcia plakatów - gmina Wąchock



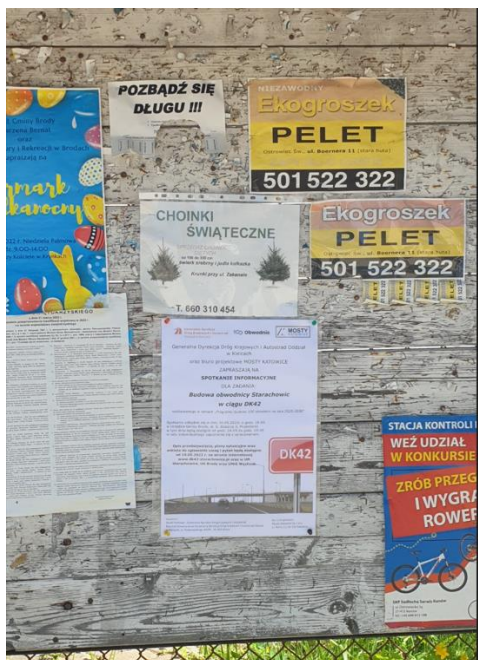
„Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42”



Rys [7]. Zdjęcia ulotek - Starachowice



Rys [8]. Zdjęcia plakatów - gmina Brody



Rys [9]. Zdjęcia ulotek - Pawłów



3. Spotkania informacyjne

3.1 Organizacja spotkań informacyjnych

W celu zapoznania lokalnych społeczności z przewidywanymi wariantami budowy obwodnicy miasta Starachowice w ciągu drogi krajowej nr 42 Inwestor, którym jest Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, adres do doręczeń – Oddział GDDKiA w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, zorganizował cztery spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin, przez które przebiegają trasy projektowanych obwodnicy. Odbły się one odpowiednio:

- 25.05.2022r. o godz. 16:00 w Miejsko – Gminnym Ośrodku Kultury w Wąchocku, ul. Kościelna 7.
- 30.03.2022r. o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Brody, ul. S. Staszica 3,
- 31.05.2022r. o godz. 16:00 w Urzędzie Miejskim w Starachowicach, ul. Radomska 45,
- 08.06.2022r. o godz. 16:00 w Świetlicy Środowiskowej nad remizą OSP, Pawłów 46.

Na każdym ze spotkań projektant był dostępny od godz. 14:00 w celu indywidualnego zapoznania się z opracowaniem.

3.2 Poziom zainteresowania spotkaniami informacyjnymi.

W spotkaniach informacyjnych uczestniczyło łącznie 128 osób - podpisanych na wyłożonych listach obecności (bez Inwestora oraz Wykonawcy):

- Wąchock (26.05.2022r.) – 23 osoby
- Brody (30.05.2022r.) – 53 osoby
- Starachowice (31.05.2022r.) – 46 osób
- Pawłów (08.06.2022r.) – 6 osób

Lista osób obecnych stanowi załącznik nr 2 do raportu.

3.3 Przebieg spotkań informacyjnych

Na spotkaniach informacyjnych Inwestor oraz Wykonawca zapoznali przybyłych uczestników z głównymi założeniami inwestycji. Materiały przedstawiono w formie prezentacji [Załącznik nr 1] stanowiącej załącznik do przedmiotowego raportu. Na spotkaniach przedstawiono między innymi:

- przewidywany harmonogram przygotowania inwestycji i planowane terminy realizacji
- przebieg trzech wariantów i podstawowe założenia techniczne

- omówiono formę składania ankiet, podano adresy do wysyłki wniosków wraz z wymaganymi terminami.

Po prezentacji materiałów przystąpiono do dyskusji oraz udzielania odpowiedzi na pytania i wątpliwości mieszkańców.

4. Podstawowe informacje o inwestycji

4.1 Nazwa inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa obwodnicy Starachowic w ciągu DK42.

4.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. świętokrzyskim, powiecie starachowickim, na terenach gmin Wąchock, Brody, Starachowice oraz Pawłów.

4.3 Inwestor

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Adres do doręczeń: GDDKiA O/Kielce, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce



4.4 Jednostka projektowa (Wykonawca)

Mosty Katowice sp. z o.o., ul. Rolna 12, 40-555 Katowice



5. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Celem zadania inwestycyjnego jest zaprojektowanie jedno (W2 i W3) lub dwujezdniowej (W1) drogi klasy GP wraz z przebudową dróg poprzecznych i budową dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji i przywracające naruszone połączenie drogowe. Budowa nowej drogi spowoduje konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. linie elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sieć sanitarna, kanalizacja) oraz budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb drogowych, a także urządzeń melioracji.

Budowa obwodnicy Starachowic będzie miała bezpośredni wpływ na:

- Poprawę bezpieczeństwa ruchu w korytarzu istniejącej drogi,
- Poprawę warunków ekologicznych mieszkańców centrum miasta Starachowice,

- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. poza centrum,
- Zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu na ciągach dróg krajowych, zmniejszenie wypadkowości
- Zmniejszenie emisji spalin i ograniczenie hałasu
- Poprawę dostępności ośrodków miejskich, w tym obszarów szczególnie istotnych dla rozwoju gospodarczego regionu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt budowy obwodnicy Starachowic jest analizowany w trzech wariantach:

WARIANT W1:

- przebiega przez miasto po śladzie istniejącej DK42 od miejsca zakończenia budowanej obwodnicy Wąchocka do granicy z gminą Brody. Jej planowana długość to ok 15,224 km.

WARIANT W2:

- przebiega po południowej stronie miasta, w większości po terenach leśnych. Ma długość ok. 16,277 km.

WARIANT W3 i W3a:

- przebiega po północnej stronie miasta. Jego długość to ok. 10,193 km. W wariancie tym, przewidziany jest także wariant W3A, który różni się od wariantu W3 lokalizacją włączenia do DK9. Całkowita długość wariantu W3A to ok. 10.991 km.

7. Ankiety zgłaszane przez uczestników spotkań informacyjnych.

Do biura projektowego Mosty Katowice sp. z o.o. oraz do biura Inwestora – GDDKiA oddział w Kielcach wpłynęły łącznie **343** ankiety: mieszkańcy gminy Wąchock nadesłali **86** ankiet, mieszkańcy gminy Brody złożyli **58** ankiet, mieszkańcy miasta Starachowice przesłali **97** ankiet, natomiast mieszkańcy gminy Pawłów – **74** ankiety. Do biura wpłynęło także **15** ankiet od mieszkańców z gmin sąsiednich, **9** ankiet bez wskazania adresu oraz **4** ankiety zanonimizowane (bez zgody na przetwarzanie danych osobowych). Poniżej prezentujemy ogólny zarys problemów przedstawiony przez mieszkańców gmin oraz ich sugestie czy propozycje rozwiązań.

- Wśród ankiet od mieszkańców gminy Wąchock zdecydowana ich większość została nadesłana ze wsi Rataje. Mieszkańcy Ci w swoich ankietach niemalże jednogłośnie stwierdzili, że są kategorycznie przeciwni budowaniu obwodnicy według wariantu W2. Uważają, że takie rozwiązanie podzieli miejscowość Rataje na cztery części. Wieś straci swój urok sielsko – wiejski i stanie się węzłem komunikacyjnym dla pobliskich miejscowości, a sami z nowobudowanej drogi nie mogliby korzystać. Wskazali też dużą ingerencję w środowisko ze względu na konieczność wycinki drzew w Sieradowickim Parku Krajobrazowym, zanieczyszczenie środowiska poprzez zwiększoną ilość spalin samochodowych oraz dewastację kamieniołomu białego piaskowca, z którego budowane było min. Opactwo Cystersów. Wyrazili również zaniepokojenie faktem, że trasa obwodnicy wg wariantu W2 przebiega w zbyt małej odległości od dwóch studni głębinowych, które zaopatrują 2/3 mieszkańców gminy Wąchock w wodę pitną. Ponadto wg planów sytuacyjnych projektu przewidzianych jest wiele wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz wyłączenie z produkcji rolniczej działek o gruntach klasy III a i III b. Wariant W2 znacząco zmniejszyłby wartość nieruchomości oraz działek prywatnych mieszkańców wsi. Wariant W1 wskazali jako najbardziej dla nich optymalny.
- Mieszkańcy gminy Brody w swoich ankietach jako najczęściej powtarzający się problem wskazali natężony ruch na istniejącej DK42 oraz związany z nim hałas i nagromadzenie spalin samochodowych. Wskazali również, że w przypadku wyboru wariantu W2 w miejscowości Kuczków zostanie zaburzony ruch pieszo – rowerowy, zostanie utrudnione dojście do sklepów, przystanku autobusowego szkoły oraz kościoła, gdyż nie przewidziano tam przejścia dla pieszych. Mieszkańcy gminy Brody uznali wariant W3 lub wariant W3A, czyli wariant północny jako najbardziej dla nich optymalny.
- Mieszkańcy Starachowic w swoich ankietach jako najczęściej powtarzający się problem wskazali ogromne natężenie ruchu na DK42 w centrum miasta, zarówno samochodów osobowych jak i ciężarowych. Generuje to uciążliwe korki szczególnie w godzinach szczytu. Powoduje to znacznie wydłużony czas dojazdu do wyznaczonego miejsca, nagromadzenie spalin samochodowych, ogromny hałas oraz zanieczyszczenie powietrza i przyrody. W zdecydowanej większości (67 głosy na 88 oddanych -) opowiedzieli się za wyprowadzeniem samochodów ciężkich poza granice miasta. Mieszkańcy Starachowic wariant W3 wskazali jako najbardziej dla nich korzystny, ponieważ wyprowadzi on w znacznej części

samochody ciężkie poza granice miasta oraz nie będzie ingerować w działki oraz zabudowy prywatne mieszkańców.

- Mieszkańcy gminy Pawłów w swoich ankietach jako najczęściej powtarzający się problem wskazali korki przy skrzyżowaniu drogi DW756 z DK42. Obecnie ustawiony jest tam znak stop, który powoduje wydłużone oczekiwanie na włączenie się do DK42. Wnoszą o wybudowanie w tym miejscu ronda. Jako najbardziej dla nich optymalny wskazali wariant W2, gdyż skomunikuje on południowe gminy z miastem Starachowice, Skarżyskiem – Kamienna oraz Ostrowcem Świętokrzyskim. Zapewni też szybszy dojazd do drogi ekspresowej S7 oraz ułatwi mieszkańcom szybszy dojazd do miejsc pracy.
- Mieszkańcy pozostałych gmin w swoich ankietach jako najczęściej powtarzający się problem wskazali uciążliwe przemieszczanie się po mieście Starachowice szczególnie w godzinach szczytu i utrudniony oraz wydłużony czas dojazdu do miejsca pracy. Wariant W3 wskazali jako najbardziej dla nich korzystny.

Poniżej zestawiono pogrupowane odpowiedzi na wszystkie poruszone przez mieszkańców zagadnienia związane z prezentowanymi rozwiązaniami projektowymi:

1 grupa zagadnień:

W projekcie nie przewidziano połączenia (dostępu do drogi publicznej) dla działki kolidującej lub sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

Odpowiedź: dostęp do drogi publicznej zapewniono dla każdej z działek, które w wyniku planowanej inwestycji go utraciły

2 grupa zagadnień:

Planowana inwestycja ograniczy dostęp światła poprzez projektowane elementy pasa drogowego (projektowana jezdnia prowadzona jest w nasypie wraz z chodnikami i innymi elementami pasa drogowego takimi jak np. ekrany akustyczne).

Odpowiedź: zgodnie z § 13. Ust. 1 pkt 1) lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - odległość budynku z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi od innych obiektów powinna umożliwiać naturalne oświetlenie tych pomieszczeń - co uznaje się za spełnione, jeżeli między ramionami kąta 60°,

wyznaczonego w płaszczyźnie poziomej, z wierzchołkiem usytuowanym w wewnętrznym licu ściany na osi okna pomieszczenia przesłanianego, nie znajduje się przesłaniająca część tego samego budynku lub inny obiekt przesłaniający w odległości mniejszej niż wysokość przesłaniania - dla obiektów przesłaniających o wysokości do 35 m. Czyli w przypadku np. zbliżenia ekranu akustycznego do budynku znajdującego się w jego pobliżu minimalna odległość ekranu od lica ściany budynku równa się wysokości ekranu. Z powyższego wynika, że każdy budynek zostanie przeanalizowany i każdy będzie miał dostęp do światła dziennego.

3 grupa zagadnień:

Prośba o zminimalizowanie zajęcia terenu poszczególnych działek pod projektowany pas drogowy DK42.

Odpowiedź: teren przeznaczony pod przejęcie na potrzeby przedmiotowej inwestycji przewidziany jest w zakresie niezbędnym do tego, aby zaprojektować w nim wszystkie elementy pasa drogowego potrzebne do jego prawidłowego funkcjonowania oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4 grupa zagadnień:

Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu istniejącej DK42 z DW 756.

Odpowiedź: przebudowywane skrzyżowanie zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami i zostało dostosowane do planowanego natężenia ruchu. Droga krajowa w każdej sytuacji będzie miała pierwszeństwo nad drogą niższej kategorii.

5 grupa zagadnień:

Niezgodność projektowanych propozycji tras drogi krajowej nr 42 z MPZP.

Odpowiedź: przebieg projektowanych wariantów przedmiotowego opracowania został zaprojektowany optymalnie, uwzględniając wszystkie czynniki środowiskowo-społeczno-ekonomiczne, tak aby w każdym z nich były one zrównoważone. Zgodnie z art. 11i ust. 2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

6 grupa zagadnień:

Inwestycja w trakcie prowadzenia prac budowlanych będzie negatywnie oddziaływać na sąsiadującą istniejącą zabudowę.

Odpowiedź: Prace budowlane będą realizowane przy zachowaniu wszelkich obostrzeń związanych z nadmiernym hałasem i drganiami. Będą wykonywane głównie w dzień (przez całą dobę tylko te, które ze względów technologicznych tego wymagają), będzie ograniczona praca maszyn na biegu jałowym, walce wibracyjne będą działały tylko w czasie i zakresie niezbędnym do wykonywania swojej pracy.

7 grupa zagadnień:

Na polach koło cmentarza znajduje się siedlisko bociana białego, które są pod ochroną.

Odpowiedź: W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana została całoroczna inwentaryzacja przyrodnicza, której wynik nie wskazuje na obecność bociana białego. Jeżeli bocian biały został zauważony przez mieszkańców, miało to miejsce najprawdopodobniej podczas żerów.

8 grupa zagadnień:

Jeżeli nie będzie można mieszkać zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym, co przysługuje właścicielowi nieruchomości? Jaka jest procedura?

Odpowiedź: Jeżeli istniejąca nieruchomość koliduje z projektowanymi elementami pasa drogowego i następuje konieczność jej rozbiórki lub nieruchomość straci możliwość dotychczasowego przeznaczenia na określone cele, właścicielowi nieruchomości przysługuje odpowiednie odszkodowanie. Szczegółowo zostało to opisane na stronie internetowej Inwestora pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wyplata-odszkodowania>. Jeżeli budynki mieszkalne znajdują się w granicy oddziaływania projektowanej drogi będą chronione akustycznie poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, np. ekranów akustycznych.

8. Podsumowanie

Zorganizowane spotkania informacyjne przebiegły w przyjaznej atmosferze wzajemnego zrozumienia różnych oczekiwań wobec planowanego przedsięwzięcia ze strony grup mieszkańców zamieszkujących tereny zbliżone do poszczególnych wariantów.

W opinii zebranych materiałów poniżej przedstawiamy zestawienie punktacji dla poszczególnych wariantów:

TABELA 2. Zestawienie punktacji dla poszczególnych wariantów na podstawie ankiet.				
	W1	W2	W3	W3a
Wąchock	673	59	275	226
Brody	45	71	494	461
Starachowice	172	293	812	586
Pawłów	84	707	93	81
Pozostałe ankiety	39	58	209	187
Razem	1013	1188	1883	1541

Z powyższej tabeli wynika, że mieszkańcy gmin wskazali Wariant **W3** oraz wariant **W3A** czyli wariant północny jako najbardziej dla nich korzystny. Uważają, że budowa drogi w tym wariantcie przede wszystkim realnie wpłynie na polepszenie komfortu ich życia: wyprowadzi ruch ciężki z centrum Starachowic, co w znacznym stopniu zmniejszy uciążliwe korki w mieście oraz ograniczy hałas i zanieczyszczenie powietrza w mieście. Skomunikuje część północną miasta Starachowice ze strefą ekonomiczną.

Za wariantem **W2** czyli południowym najwięcej opowiedziało się mieszkańców gminy Pawłów oraz południowej części Starachowic. Budowa tego wariantu skomunikowałaby Starachowice i miejscowości położone na południu Starachowic z miejscowościami sąsiadującymi oraz ułatwiłaby wielu mieszkańcom dojazd do miejsca pracy.

Wariant **W1**, jako najbardziej dla nich korzystny, wskazali mieszkańcy miejscowości Rataje. Uważają przede wszystkim, że budowa nowej drogi w śladzie istniejącej DK42 w najmniejszym stopniu wpłynie na środowisko. Natomiast pozostali mieszkańcy gmin uważają, że budowa drogi wg wariantu W1 nie rozwiąże problemów związanych z natężeniem ruchu i korkami panującymi w mieście Starachowice. Mieszkańcy wskazują, że ruch samochodów ciężkich dalej pozostanie w mieście, a wraz z nim pozostanie natężenie hałasu, spalin samochodowych oraz zanieczyszczenia przyrody i powietrza. Ponadto na czas prac budowlanych wystąpią jeszcze większe utrudnienia w poruszaniu się po mieście niż są obecnie. Wariant ten przewiduje także najwięcej wyburzeń budynków, a takiemu rozwiązaniu mieszkańcy są przeciwni.

9. Informacje o odszkodowaniu za nieruchomości zajęte pod przyszłą drogę.

Wszelkie informacje dotyczące odszkodowania za nieruchomości zajęte pod przyszłą drogę zostały udostępnione na stronie internetowej Inwestora pod adresem:

www.gov.pl/web/gddkia/iii-wyplata-odszkodowania

10. Załączniki

- [1] Prezentacja Wykonawcy stanowiąca konspekt przeprowadzonego spotkania.
- [2] Listy obecności ze spotkań informacyjnych (Dostępna wyłącznie do wewnętrznego obiegu dokumentów w strukturach Inwestora i Wykonawcy)
- [3] Kopie ankiet przedłożonych w ramach spotkania informacyjnego (Dostępne wyłącznie do wewnętrznego obiegu dokumentów w strukturach Inwestora i Wykonawcy)
- [4] Zestawienie ankiet (Dostępne wyłącznie do wewnętrznego obiegu dokumentów w strukturach Inwestora i Wykonawcy)
- [5] Dokumentacja fotograficzna