

Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42



Zamawiający:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

Działający przez:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45, 25 - 950 Kielce

Wykonawca dokumentacji:

MOSTY Katowice sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice



Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu DK 42

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej:

Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe

z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem - w imieniu i na rzecz inwestora – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj

dla zadania:

Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu DK 42

- umowa zawarta pomiędzy:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45, 25 - 950 Kielce

a firmą

Mosty Katowice Sp. z o.o., ul. Rolna 12, 40-555 Katowice.

Projektowana obwodnica będzie drogą klasy GP – czyli drogą główną ruchu przyspieszonego.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej określa wymagania techniczne i użytkowe jakie powinna spełniać droga tej klasy.

Ograniczenia prędkości dla drogi GP:

- 90 km/h – dla przekroju jednojezdniowego
- 100 km/h – dla przekroju dwujezdniowego.

Drogi klasy GP należą do kategorii dróg krajowych (wówczas ich Zarządcą jest GDDKiA) lub wyjątkowo do dróg wojewódzkich (wówczas Zarządcą jest Samorząd Województwa)

Droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) nie mniej niż:

- 2000 m poza terenem zabudowy ,wyjątkowo 1000m
- 1000 m na terenie zabudowy, wyjątkowo 600m

Stosowanie zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy w celu obsługi terenów przyległych do pasa drogowego brak jest innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie drogi niższej klasy lub dodatkowej jezdni.

Cele i przebieg spotkań informacyjnych:

Cele Spotkań Informacyjnych:

1. Poinformowanie społeczności lokalnej o planowanym przedsięwzięciu.
2. Prezentacja wariantów przebiegu projektowanej drogi.
3. Zebranie uwag i wniosków społeczeństwa do prezentowanych materiałów.

Przebieg procesu Spotkań Informacyjnych:

1. Przedstawienie przebiegu wariantów obwodnicy : dnia 19.05.2022r. na stronie www.dk42-starachowice.pl w formie: orientacji, planu sytuacyjnego wariantów, plakatu dot. terminów spotkań, ulotki oraz ankiety do składania uwag.
2. Spotkania Informacyjne z mieszkańcami będą przeprowadzone w dniach: 25.05.2022r. o godz. 16:00 w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury w Wąchocku; 30.05.2022r. o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Brody; 31.05.2022r. o godz. 16:00 w Sali Olimpij w Urzędzie Miejskim w Starachowicach.
3. Termin przesyłania ankiet: 15.06.2022r.
4. Opracowanie Raportu ze Spotkań Informacyjnych: od 20.06.2022r. do 11.07.2022r.
5. Publikacja Raportu ze Spotkań Informacyjnych: 18.07.2022r.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Zaproponowano trzy warianty przebiegu obwodnicy Starachowic:

- Wariant 1 - przebiega przez miasto po śladzie istniejącej DK 42 od miejsca zakończenia budowanej obwodnicy Wąchocka do granicy z gminą Brody. Jej planowana długość to ok. 15,224 km.
- Wariant 2 - przebiega po południowej stronie miasta, w większości po terenach leśnych. Ma długość ok. 16,277 km.
- Wariant 3 - przebiega po północnej stronie miasta. Jego długość to ok. 10,193 km. W wariancie tym, przewidziany jest także wariant 3A, który różni się od wariantu 3 lokalizacją włączenia do DK 9. Całkowita długość wariantu 3A to ok. 10,991 km.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

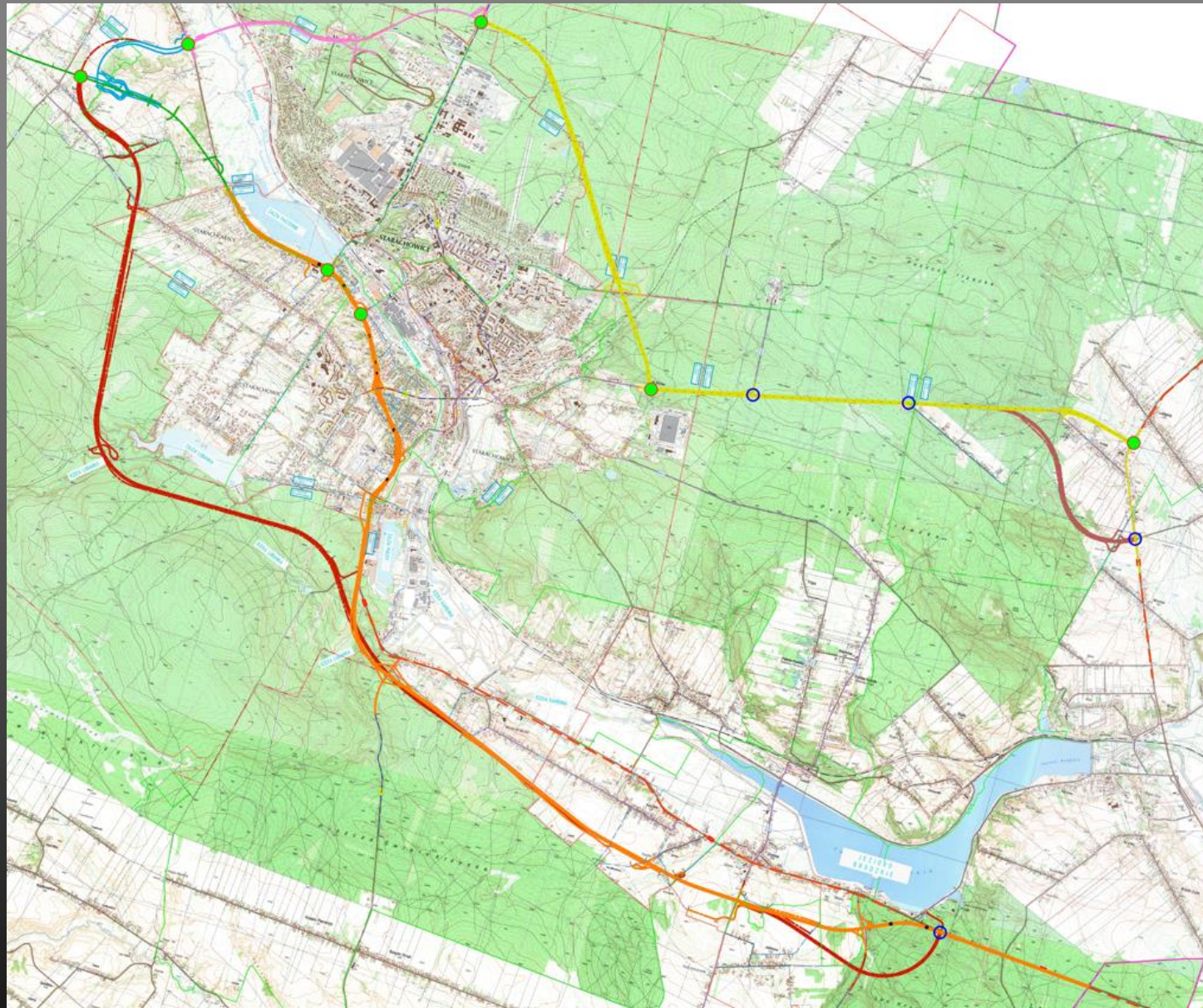
Variant 1 - miasto Starachowice; gmina Wąchock obr. Rataje; gmina Pawłów obr. Rzepin Pierwszy, obr. Dąbrowa; gmina Brody obr. Kuczów, obr. Styków; obr. Jabłonna, obr. Krynki

Variant 2 - miasto i gmina Wąchock obr. Rataje; gmina Pawłów obr. Rzepin Pierwszy; gmina Brody obr. Kuczów, obr. Styków; Jabłonna, obr. Krynki, miasto Starachowice

Variant 3 - miasto Wąchock; miasto Starachowice; gmina Brody Lipie, obr. Adamów, obr. Lubienia, obr. Młynek

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Budowa obwodnicy Starachowic w ciągu DK 42



LEGENDA:

-  PROJEKT "BUDOWA OBWODNICZY WĄCHOCKA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 42" – ZRID I DŚ W REALIZACJI
-  KONCEPCJA PROGRAMOWO–PRZESTRZENNA WRAZ Z DŚ "BUDOWA ODCINKA DW744 OD KOŃCA PROJEKTOWANEJ OBWODNICZY STARACHOWIC W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO PROJEKTOWANEJ OBWODNICZY WĄCHOCKA NA DK 42"
-  PROJEKT "BUDOWA OBWODNICZY M.STARACHOWICE – ETAP II W RAMACH INWESTYCJI PN ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 744 NA ODC. TYCHÓW STARY –STARACHOWICE WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICZY M.STARACHOWICE" – ZRID I DŚ
-  WARIANT 1 – PRZEBIEG ZGODNY Z DECYZJĄ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH z 26.02.2010 znak RDOŚ–26–W00.1–6613/3–047/08/mm z 26.02.2010
-  WARIANT 2
-  WARIANT 3
-  WARIANT 3A
-   – PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE/RONDO
-  – PROJEKTOWANE WIADUKT/MOST
-  – PROJEKTOWANE WĘZŁY
-  – LINIE KOLEJOWE
-  – DROGI KRAJOWE
-  – DROGI WOJEWÓDZKA
-  – DROGI POWIATOWE
-  – DROGI GMINNE
-  – GRANICE OBREBÓW
-  – GRANICE GMIN

CELE INWESTYCJI:

Celem zadania inwestycyjnego jest zaprojektowanie jedno (W2 i W3) lub dwujezdniowej drogi krajowej GP wraz z przebudową dróg poprzecznych i budową dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji i przywracające naruszone połączenia drogowe. Budowa nowej drogi spowoduje konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. linie elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sieć sanitarna, kanalizacja) oraz budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb drogowych, a także urządzeń melioracji.

Budowa obwodnicy Starachowic będzie miała bezpośredni wpływ na:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu w korytarzu istniejącej drogi,
- poprawę warunków ekologicznych mieszkańców centrum miasta Starachowice,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. poza centrum,
- zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu na ciągach dróg krajowych, zmniejszenie wypadkowości,
- zmniejszenie emisji spalin i ograniczeni hałasu,
- poprawę dostępności ośrodków miejskich, w tym obszarów szczególnie istotnych dla rozwoju gospodarczego regionu.

ZAKRES INWESTYCJI:

- budowa drogi klasy GP o przekroju 2x2 w wariancie 1 oraz przekroju 1x2 w wariancie 2 i 3.
- budowa skrzyżowań jednopoziomowych umożliwiających powiązanie obwodnicy z istniejącą DK 42, z ulicami miejskimi, w tym dojazdem do Specjalnej Strefy Ekonomicznej, z drogą wojewódzka DW 744, drogami powiatowymi i gminnymi oraz włączenie do istniejącej DK 9 lub DK 42,
- budowa węzłów drogowych oraz dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub budowa/przebudowa innych dróg publicznych, budowa skrzyżowań skanalizowanych,
- budowa obiektów inżynierskich: estakady, wiaduktów, mostu, przejść dla zwierząt, przepustów (część obiektów będzie pełnić jednocześnie funkcję przejść dla zwierząt),
- budowa odcinków chodników i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa/przebudowa zatok autobusowych wraz z dojazdami do zatok, przejść dla pieszych,
- budowa urządzeń ochrony środowiska,
- budowa elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego,
- budowa przejazdu nad linią wąskotorową

TERMINY REALIZACJI:

ETAPY REALIZACYJNE:

1. Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STeŚ) z elementami Koncepcji Programowej (KP) zakończone uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)
 - Obecny etap – od lipca 2021r. do maja 2024r.
2. Realizacja w systemie „Projektuj i buduj” Obwodnicy Starachowic:
 - 2024r. –2028r. – decyzja ZRID na przełomie 2025/2026
3. Oddanie inwestycji do użytkowania
 - 2029r.

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ