



SPOTKANIE INFORMACYJNE

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ETAPU KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DLA BUDOWY OBWODNICY PRUDNIKA Z CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 41

Investor:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
Tel.: 77 401 63 00, Faks: 77 454 44 68
E-mail: sekretariatopole@gddkia.gov.pl



Biuro projektowe:

Mosty Katowice Sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
biuro@mostykatowice.com.pl



SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

- zmniejszenie i uspokojenie ruchu w mieście Prudnik, co zwiększy bezpieczeństwo i podniesie komfort życia mieszkańców – zmniejszenie ruchu poprawi stan powietrza, zmniejszy hałas i drgania wywołane przez ruch drogowy
- wyprowadzenie znacznej części ruchu tranzytowego poza miasto,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej obwodnicy, a szczególnie w rejonach węzłów drogowych.

Strona internetowa projektu

www.dk41-prudnik.pl

PRZEDMIOT ZADANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji STES-R (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej) dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Prudnika w ciągu drogi krajowej nr 41” na etapie Koncepcji Programowej.

PODSTAWOWE CELE KONCEPCJI PROGRAMOWEJ:

- uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz przedmiaru robót i ich kosztorysu,
- dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie jednoznacznego Opisu Przedmiotu Zamówienia kolejnego etapu przygotowania inwestycji do realizacji
- określenie wytycznych dla projektu budowlanego.

ZAKRES INWESTYCJI

- budowa jednojezdniowego odcinka DK 41 o długości około 3,079 km klasy GP,
- budowa skrzyżowań skanalizowanych/ typu rondo na DK 40 i DK 41,
- Zapewnienie pełnej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do projektowanej drogi, budowa jezdni dodatkowej,
- przebudowa istniejących dróg w zakresie kolizji z obwodnicą
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa urządzeń odwadniających,
- budowa Obwodu Drogowego, budowa miejsc do kontroli i ważenia pojazdów przez służby ITD., przebudowa sieci i infrastruktury związanej z drogą.

OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z OBWODNICĄ

Ze względu na parametry techniczne projektowanej obwodnicy, jej dostępność do terenów przyległych jest ograniczona. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dojazd do zaprojektowanych lub istniejących dróg publicznych o niższej klasie technicznej w sposób bezpośredni lub poprzez dodatkowe jezdnie poprowadzone wzdłuż projektowanej obwodnicy.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa techniczna	GP
Prędkość do projektowania	$V_{dp} = 100$ km/h – droga
Przekrój drogowy	1/2
Szerokość pasa	3,5m
Szerokość pobocza	1,5-2,0m (opaska zewnętrzna 0,75m+ pobocze gruntowe min. 0,75m)
Kategoria ruchu	KR 4

ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Wszelkie informacje dostępne są na stronie

<https://www.gov.pl/web/gddkia/odszkodowania> , oraz na stronie projektu pod adresem www.dk41-prudnik.pl

Wypełnione formularze będzie można przekazać:

- prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
 - pocztą lub mailem na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu,
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole;

lub e-mail: sekretariatopole@gddkia.gov.pl

do dnia 12.04.2024 r.