

Planowana inwestycja jest jednym z etapów budowy drogi ekspresowej S17, która w przyszłości będzie stanowiła na terenie Polski część międzynarodowej sieci dróg międzynarodowych oznaczonych jako E372.



Projekt zakłada budowę odcinka drogi ekspresowej o długości około 11,5 km, jako drogi dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu w każdą stronę oraz węzłem Zamość Północ zlokalizowanym na terenie gminy Zamość. Inwestycja zapewni pełną obsługę przyległych terenów poprzez budowę dróg dojazdowych i przebudowę istniejących dróg poprzecznych.



Dla odcinka realizacyjnego nr 5 zaprojektowano wstępnie trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej nr 17. Początek opracowania przyjęto w miejscowości Sitaniec Błonie za projektowanym węzłem „Zamość Sitaniec”, natomiast koniec opracowania przyjęto w miejscowości Jarosławiec przed węzłem „Zamość Wschód”

- Wariant nr 1 - fioletowy - o długości 11,44 km
- Wariant nr 2 - zielony - o długości 11,33 km
- Wariant nr 3 - niebieski - o długości 11,53 km



Zadanie inwestycyjne budowy dwujezdniowej drogi ekspresowej S17 stanowić będzie na terenie województwa lubelskiego zasadniczy szkielet drogowy o dużej przepustowości łączący największe ośrodki gospodarcze kraju z największymi ośrodkami Polski Wschodniej.

Celem nadrzędnym inwestycji jest zwiększenie przepustowości ruchu tranzytowego i poprawa bezpieczeństwa, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów i poprawa warunków ekologicznych oraz bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogowym.

W ciągu drogi projektowane są przejścia dla zwierząt w celu umożliwienia swobodnej migracji zwierząt dziko żyjących.



Budowa nowej drogi spowoduje konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. linie energetyczne, telekomunikacyjne, sieć sanitarna, kanalizacja) oraz budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb drogowych.