

Planowana inwestycja jest jednym z etapów budowy drogi ekspresowej S17, która w przyszłości będzie stanowiła na terenie Polski część międzynarodowej sieci dróg międzynarodowych oznaczonych jako E372.



Projekt zakłada budowę odcinka drogi ekspresowej o długości około 9,5 km, jako drogi dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu w każdą stronę. Inwestycja zapewni pełną obsługę przyległych terenów poprzez budowę dróg dojazdowych i przebudowę istniejących dróg poprzecznych.



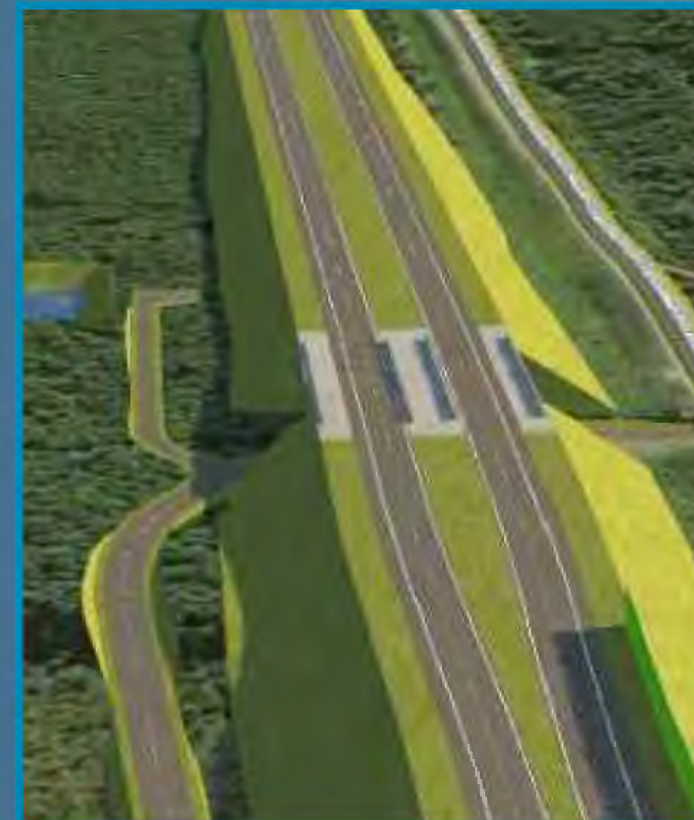
Dla odcinka realizacyjnego nr 2 zaprojektowano wstępnie cztery warianty przebiegu drogi ekspresowej nr 17. Początek budowy drogi przyjęto w miejscowości Łopiennik Górny za węzłem „Łopiennik” z istniejącą drogą krajową nr 17, natomiast koniec opracowania przyjęto w miejscowości Zakręcie Kolonia przed węzłem „Krasnystaw Północ”.

- Wariant nr 1 - fioletowy - o długości 9,47 km
- Wariant nr 2 - zielony - o długości 9,94 km
- Wariant nr 3 - niebieski - o długości 9,23 km
- Wariant nr 3a - czerwony - o długości 9,89 km



Zadanie inwestycyjne budowy dwujezdniowej drogi ekspresowej S17 stanowić będzie na terenie województwa lubelskiego zasadniczy szkielet drogowy o dużej przepustowości łączący największe ośrodki gospodarcze kraju z największymi ośrodkami Polski Wschodniej.

Celem nadrzędnym inwestycji jest zwiększenie przepustowości ruchu tranzytowego i poprawa bezpieczeństwa, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów i poprawa warunków ekologicznych oraz bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogowym.



W ciągu drogi projektowane są przejścia dla zwierząt w celu umożliwienia swobodnej migracji zwierząt dziko żyjących.



Budowa nowej drogi spowoduje konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. linie energetyczne, telekomunikacyjne, sieć sanitarna, kanalizacja) oraz budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb drogowych.